DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA

ÍNDICE-

ANTECEDENTES 1

DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 1

CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA 2

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTÍA 3

PRESUPUESTOS 3

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 3

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 3

DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO 3

1.- ANTECEDENTES

En la actualidad, la red de abastecimiento del Sistema Añarbe que parte desde la ETAP Petritegi dispone de cuatro ramales que suministra el agua a los 10 municipios de la zona de Donostialdea. Uno de ellos es el ramal I que abastece a los diferentes barrios de San Sebastián a través de varios depósitos, abasteciendo en primer lugar al depósito de Martutene posteriormente al de Amara y finalmente al depósito de Matia. El tramo del ramal entre el depósito de Amara, el cuál se sitúa en el Alto de Iyola (al final de la calle Elisabete Maiztegi) y el depósito de Matia, está compuesto por una conducción de Ø700mm de hormigón camisa de chapa ejecutado en el año 1987 y transcurre en su primer tramo paralelo a la variante de San Sebastian con un trazado en alzado con varios puntos bajos y consecuentemente puntos altos, para atravesar las vaguadas existentes hasta cruzar la variante justo en la boca del túnel de Ayete y continuar hasta Matia. En el tramo entre Ilumbe a Miramón, en la vaguada coincidente con el campo de tiro, se detectó en primavera una fuga de 13l/sg. La UTE encargada del mantenimiento de la red ha localizado la fuga mediante correladores a una distancia de 500 m desde la salida del depósito de Amara, en una de las zonas bajas para atravesar la vaguada a la altura de un codo en alzado existente, punto donde ya hace unos años se produjo una fisura que fue reparada mediante una junta interior.

Posteriormente se llevó a cabo una cata para ver el estado del tubo y determinar la reparación necesaria pudiendo comprobar que la fuga se produce justo en la zona del codo. Este punto coincide con una arqueta de saneamiento de gran diámetro que condiciona la reparación siendo necesaria un sostenimiento importante para llevar cabo la sustitución del codo por lo cual se decidió analizar las distintas opciones existentes para reparar el tubo tanto desde el exterior como desde el interior.

En junio se realizó la consulta a la empresa NAVEC especialista en la reparación interior de canalización mediante fibra de vidrio. En julio dicha empresa llevó a cabo una prueba de acceso al punto de la fuga dado que el mismo está muy condicionado, tanto por la distancia existente a la boca de hombre 60 m, como la gran pendiente que posee la conducción desde el punto alto ubicado a 45m hasta el codo en alzado, de un 24,4% así como el diámetro reducido de la conducción siendo de 700mm interior. Tras la prueba realizada, la empresa consideró que no existían las condiciones de seguridad mínimas para llevar cabo la reparación desde el interior de la misma siendo necesario la sustitución del tubo por uno nuevo actuando desde el exterior.

2.- DESCRIPCION DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Las actuaciones recogidas en el presente proyecto tienen por objeto la reparación de la fuga del ramal I, en el tramo Ilumbe a Miramón, en la vaguada coincidente con el campo de tiro, a una distancia de 25m del punto bajo.

En esta vaguada se han llevado varias actuaciones ligadas con la variante GI-20 y el ramal a hospitales, siendo una zona donde se han podido producir afecciones al tubo siendo conveniente, además de reparar la fuga localizada, realizar una nueva boca de acceso al tramo de la propia zona de la vaguada, considerándose oportuna ejecutar un nuevo acceso al tubo además de repararlo.

Inicialmente se deberá de localizar el codo existente de dicho ramal, situado en las adosado de la arqueta de saneamiento municipal, al cual llega una conducción de diámetro 1500mm y sale con el mismo diámetro paralelo a la conducción de abastecimiento del ramal I.

Tras dicha localización se deberá demoler el macizo existente y proceder a la retirada de la conducción de hormigón camisa de chapa de Ø700mm en una longitud aproximada de cuatro metros. Tras dicha actuación se deberá fabricar una pieza especial en acero inoxidable 304, que estará formada por un codo y una boca de hombre de Ø600mm, la cual será soldada a la conducción existente de HCC protegiéndose dicha unión mediante fibra de carbono tanto por el exterior como por el interior.

Se ejecutará una arqueta de dimensiones de 2mx2m, con una altura de 4,30m, con una tapa de acceso de 90x90cm, por la cual se podrá acceder a la boca de hombre. Contra dicha arqueta quedará colocado el nuevo codo sobre el cuál se ejecutará el macizo de anclaje.

Finalmente, tras la ejecución de la arqueta se procederá a los trabajos de reposición de tierra vegetal, escaleras existentes y remates.

Para llevar cabo esta actuación es necesario dejar sin servicio el tubo entre Amara y Matia, para lo cual existe una válvula de sectorización del ramal aguas arriba del depósito de Amara. Durante las obras el depósito de Matia se deberá abastecer desde el depósito de Oriaventa (abastecido mediante bombeo desde el depósito Amara) a través de la interconexión realizada en Ayete con la red municipal de San Sebastián.

El acceso a la vaguada se deber realizar desde la pista de acceso existente, siendo necesario solicitar permiso al Ayuntamiento. Las obras se ejecutarán en la zona de servidumbre de la variante GI-20, debiendo notificarse su ejecución.

3.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

De acuerdo con el Texto refundido de Ley de Contratos del Sector Público aprobada por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, con el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas aprobado por Real Decreto 1098/2001 de 12 de octubre de 2001, y el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican determinados preceptos del citado Reglamento las condiciones mínimas que se proponen para la clasificación de contratistas son:

Grupo E: Hidráulicas
Subgrupo 1. Abastecimientos y saneamientos
Categoría: 1– (si su cuantía es inferior o igual a 150.000 euros)

4.- PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTÍA

El plazo de ejecución previsto para la total terminación de las obras ha sido de 1,5 (MESES), a contar a partir de la firma del acta de replanteo.

En cuanto al plazo de garantía, se propone un plazo de UN (1) año a partir de la recepción de las obras.

5.- PRESUPUESTOS

5.1.- PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

A partir de las mediciones de todos los elementos que se proyectan se han compuesto los presupuestos parciales, que se resumen en los importes de ejecución material de los capítulos correspondientes a las partes definidas de las obras de este proyecto. El presupuesto de ejecución material asciende a SETENTA Y TRES MIL CIENTO TREINTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (73.138,37 €).

5.2.- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

A partir del presupuesto de ejecución material y estimando unos gastos generales, financieros y fiscales del 13% y un beneficio industrial del 6% obtenemos un presupuesto OCHENTA Y SIETE MIL TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (87.034,66 €).

Aplicando a esta cifra el porcentaje correspondiente de IVA (21%), resulta el presupuesto base de licitación que asciende a la cantidad de CIENTO CINCO MIL TRESCIENTOS ONCE EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (105.311,94 €).

6.- DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

El presente proyecto se compone de los siguientes documentos:

- Documento nº 1: MEMORIA Y ANEJOS
  Memoria
  Anejo 1: Red existente
  Anejo 2: Plan de obra
  Anejo 3: Gestión de residuos
  Anejo 4: Seguridad y salud

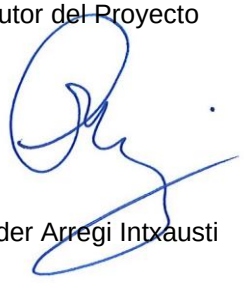
- Documento nº 2: PLANOS
  - 1- Emplazamiento
  - 2- Planta y perfil estado actual
  - 3- Planta detalle estado actual
  - 4- Detalle nueva arqueta
  - 4.1- Estado proyectado
  - 4.2- Secciones
  - 4.3- Armaduras

- Documento nº 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
  - Capítulo I Generalidades y descripción de las obras
  - Capítulo II Obra civil. Condiciones que deben cumplir los materiales
  - Capítulo III Ejecución de las obras
  - Capítulo IV Medición y abono de las obras referentes a obra civil
  - Capítulo V Equipos
  - Capítulo VI Condiciones generales

- Documento nº 4: PRESUPUESTO
  - Mediciones
  - Cuadro de Precios Nº1
  - Cuadro de Precios Nº2
  - Presupuesto
  - Resumen de presupuesto

San Sebastián, agosto de 2024

Autor del Proyecto



Maider Arregi Intxausti

Ingeniera de Caminos Canales y Puertos

Aguas del Añarbe, S.A./ Añarbeko Urak, S.A.